

RECHTSPRAAK

## werknemer/Componenta B.V.

### ***Inlener aansprakelijk voor schade werknemer als gevolg van beknelling tussen heftruck en container. Ten onrechte zijn geen instructies gegeven over gebruik handrem heftruck bij oneffenheden op terrein van inlener***

Werknemer is door uitzendbureau Adecco uitgeleend aan Componenta, een ijzergieterij. Tijdens de werkzaamheden is hij bekneld geraakt tussen een heftruck en een container. Werknemer heeft sinds het ongeval geen werkzaamheden meer verricht en is in behandeling bij een orthopeed. In de onderhavige deelgeschilprocedure stelt werknemer Componenta aansprakelijk voor zijn schade.

De kantonrechter oordeelt als volgt. Anders dan Componenta stelt, is het onderhavige geschil wel degelijk geschikt voor behandeling in een deelgeschilprocedure. Voorop wordt gesteld dat van een heftruckchauffeur als werknemer, met een geldig heftruckcertificaat, een VCA-basisveiligheidscertificaat en de nodige ervaring als heftruckchauffeur bij diverse bedrijven, mag worden verwacht dat hij veilig met een heftruck kan omgaan en het voertuig beheerst. Het op deugdelijke wijze stilzetten van de heftruck, alvorens de registratienummers aan de voorkant van de op de lepels geladen bak worden gecontroleerd, valt daar eveneens onder. In zoverre behoefde in redelijkheid van Componenta niet te worden verwacht dat zij hiervoor instructies aan werknemer diende te verschaffen. Vaststaat dat er op het terrein waarop de containers stonden die werknemer met zijn heftruck diende te verplaatsten naar de chargeerhal, oneffenheden waren. Vanwege die oneffenheden op haar terrein, had het op de weg van Componenta gelegen om de heftruckchauffeurs er uitdrukkelijk op te wijzen dat de handrem ALTIJD moest worden aangetrokken en de versnelling in de neutraal moest worden gezet. Vanwege het repeterende karakter van deze werkzaamheden, had voor Componenta kenbaar moeten zijn dat dergelijke werknemers niet altijd meer alle voorzichtigheid in acht nemen om ongelukken te voorkomen. Weliswaar kan het heffen van de containers met een heftruck als normaal gebruik van die heftruck worden gezien, maar het heffen van containers op een terrein dat deels oneffen is, is al een iets minder normaal gebruik dan Componenta wil doen voorkomen. In de door Componenta overgelegde veiligheidsinstructies zijn geen specifieke instructies over het gebruik van heftrucks vermeld (ook niet in de hoofdstukken arbeidsmiddelen onder de subkop 'algemeen' en de subkop 'hijsen/takelen'), laat staan over het gebruik van de heftrucks op het deel van het terrein van Componenta waar dit oneffen was. Datzelfde geldt voor de overgelegde risicoinventarisatie en -evaluatie (RI&E). Tevens wordt in dit verband meegewogen dat Componenta ervoor had kunnen kiezen om de te laden

containers op een effen deel van het terrein te plaatsen of ook de diesel aangedreven heftrucks, indien technisch mogelijk (waarover ter zitting geen uitsluiting is gegeven), van een remblokkering te voorzien. Geoordeeld wordt dat Componenta haar zorgplicht heeft geschonden en aansprakelijk is voor de schade van werknemer.

---

**Instantie:** Rechtbank Limburg

**Datum uitspraak:** 26-08-2013

**ECLI:** ECLI:NL:RBLIM:2013:5339

**Zaaknummer:** 528201 EJ VERZ 13-105

**Rechters:** P. Hoekstra

**Advocaten:** E.H.J.M. Dohmen en H.M. Kruitwagen

**Wetsartikelen:** 7:658 BW en 1019w Rv