

RECHTSPRAAK

werknemers/Zygene European Freight Consult B.V.

Qatar Airways beëindigt overeenkomst met Zygene en verkoopt voortaan zelf vrachtruimte in vliegtuigen. Geen overgang van onderneming vanwege ontbreken identiteitsbehoud.

Negen werknemers zijn in dienst van Zygene. Zygene is een General Sales Agent (GSA) en zij verkoopt als zodanig vrachtruimte in de vliegtuigen van meerdere vliegtuigmaatschappijen (tien in 2013) aan luchtvrachtexpediteurs. Sinds 1 januari 2004 is Zygene op grond van een schriftelijke overeenkomst de GSA van Qatar Airways in Nederland en België. Met ingang van 1 januari 2014 zal Qatar Airways in Nederland de verkoop van vrachtruimte in haar vliegtuigen zelf gaan doen. Zij zal voor de daarmee gepaard gaande werkzaamheden circa vijf werknemers in dienst nemen die zij zelf heeft geworven en die niet van Zygene afkomstig zijn. De negen werknemers stellen zich op het standpunt dat de beëindiging door Qatar Airways van de general sales agreement voor Nederland en de omstandigheid dat Qatar Airways de verkoopwerkzaamheden vanaf 1 januari 2014 zelf zal gaan uitvoeren, kwalificeren als een overgang van een onderneming in de zin van artikel 7:662 BW op grond waarvan de werknemers op 1 januari 2014 van rechtswege in dienst treden van Qatar Airways.

De kantonrechter oordeelt onder verwijzing naar de arresten Spijkers (HvJ EG 18 maart 1986, NJ 1987/502) en Clece (HvJ EU 20 januari 2011, RAR 2011/49) dat geen sprake is van een overgang van onderneming. Zygene maakt deel uit van de agentuursector en verricht verkoopdiensten ten behoeve van derden (vliegtuigmaatschappijen). Het komt daarbij vooral aan op de kwaliteiten van de werknemers van Zygene, waaronder hun overtuigingskracht en handelsgeest, om luchtvrachtexpediteurs aan de vliegtuigmaatschappijen die Zygene vertegenwoordigt, te binden. Daardoor is veeleer sprake van een arbeidsintensieve sector dan van een kapitaalintensieve sector. Vast staat dat Qatar Airways geen van de werknemers van Zygene overneemt, laat staan een wezenlijk deel van het personeel dat door Zygene speciaal ten behoeve van Qatar Airways werd ingezet. Gelet daarop is van behoud van identiteit geen sprake. Zygene raakt weliswaar haar belangrijkste principaal kwijt, maar zij kan trachten met het personeel dat bij haar blijft de door haar opgebouwde klantenkring zodanig te bewerken dat deze kiezen voor de andere vliegtuigmaatschappijen die Zygene bedient. Feitelijk kan slechts worden geconstateerd dat de activiteit van Zygene voor zover deze betrekking had op de verkoop van vrachtruimte in de vliegtuigen van Qatar Airways, gelijk zal zijn aan hetgeen Qatar Airways op dat vlak zelf zal gaan doen. Dat wettigt niet de conclusie dat een

economische eenheid haar identiteit behoudt. Een eenheid kan immers niet worden gereduceerd tot de activiteit waarmee zij is belast. Uit de gezamenlijke beoordeling van alle verdere Spijkers-criteria volgt evenmin dat de identiteit wordt behouden.

Instantie: Rechtbank Noord-Holland

Datum uitspraak: 20-12-2013

ECLI: ECLI:NL:RBNHO:2013:14082

Zaaknummer: 2585415 VV EXPL 13-287

Rechters: J.J. Dijk

Advocaten: A.E.L.M. Fontijn en J. van Hulst

Wetsartikelen: 7:662 BW