

RECHTSPRAAK

Ryanair Dac/Vereniging voor Nederlandse Verkeersvliegers

Niet aannemelijk dat staking Ryanair-piloten maatschappelijk ontwrichtende gevolgen zal hebben. Staking voor 10 augustus 2018 toegestaan. Voor vervolgstakingen moet de vakbond de staking minimaal 72 uur van tevoren aankondigen.

Feiten

Ryanair vordert onder meer VNV te verbieden om werkonderbrekingen en/of stakingsacties te organiseren of daaraan deel te laten nemen in de omschreven weekenden; VNV te gebieden om in het geval dat zij werkonderbrekingen en/of stakingsacties organiseert en daaraan deelneemt, Ryanair daarvan aankondiging te doen, waarbij in ieder geval wordt vermeld de aard en de duur van de stakingsacties of werkonderbreking alsmede de precieze tijd waarop deze zal plaatsvinden, welke aankondiging uiterlijk vier dagen voorafgaand aan de aanvang van de stakingsactie of werkonderbreking moeten worden aangekondigd.

Oordeel

Het is aan Ryanair om aannemelijk te maken dat de beperking of uitsluiting van het recht op collectieve actie naar de maatstaven van artikel G ESH gerechtvaardigd is. Dat is slechts het geval indien de beperkingen aan het recht op collectieve acties maatschappelijk gezien dringend noodzakelijk zijn. De voorzieningenrechter is van oordeel dat Ryanair niet aannemelijk heeft gemaakt dat sprake is van zodanige maatschappelijk ontwrichtende consequenties van de voor de volgende dag aangekondigde staking, dat er aanleiding is om deze te beperken. Het gaat om een 24-uursstaking die samenvalt met stakingen elders in Europa, die een veel grotere impact hebben dan de onderhavige staking en waartegen door Ryanair niet wordt opgetreden. Daarnaast heeft Ryanair niet inzichtelijk weten te maken waarom een staking in het weekend tot grotere schade zou leiden dan een stakingsactie op doordeweekse dagen en waarom dus specifiek een staking in de weekenden moet worden verboden. Het vorenstaande brengt met zich dat het gevorderde stakingsverbod voor aanstaand weekend en de komende weekenden in augustus zal worden afgewezen. Voor wat betreft de vordering tot tijdige aankondiging van stakingsacties, wordt als volgt overwogen. De bezwaren van VNV tegen dergelijke aankondigingen zijn gegrond op de vrees dat Ryanair in dat geval stakingsbrekende acties kan ondernemen. Die vrees acht de voorzieningenrechter niet geheel ongegrond. Dit risico kan evenwel worden ondervangen door een daarbij aan

Ryanair te stellen voorwaarde dat zij zich van stakingsbrekende acties zal onthouden; meer in het bijzonder dat Ryanair, zoals zij al heeft aangeboden, vluchten in geval van tijdig aangekondigde stakingen zal annuleren en dus niet piloten van elders zal inzetten. De voorzieningenrechter zal Ryanair aan deze toezegging houden bij het aan VNV op te leggen gebod om in het vervolg stakingen op een door de voorzieningenrechter redelijk geachte termijn van 72 uur aan te kondigen, opdat Ryanair tijdig haar passagiers kan waarschuwen. Met deze maatregel hoopt de voorzieningenrechter een maatregel op te leggen die recht doet aan de wederzijdse belangen van partijen.

Instantie: Rechtbank Noord-Holland

Datum uitspraak: 09-08-2018

ECLI: ECLI:NL:RBNHO:2018:7026

Zaaknummer: C/15/277590 / KG ZA 18/623

Rechters: Th.S. Röell

Advocaten: A.G.J. Knipping, J.J. Croon en A. Stege

Wetsartikelen: 6 lid 4 en artikel G ESH